

OIB: 77141602140

TEL: 01/20 40 690; FAX: 01/20 40 700

E-MAIL: URED.HR@DEKRA.COM

WEB: WWW.DEKRA.HR

PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

Na zahtjev stranke:
GRAĐEVINARSTVO STIPIĆ d.o.o.

Sveti Ivan Zelina, Sajmišna 15

OIB: 22903383114

Za vozilo:

YALE

GLP 16



Poslovni broj: DEKRA/01234/2025/12/23

Leasing ugovor:

Pregled vozila obavljen: Sv IVAN ZELINA, dana 13.12.2025.

Zagreb, 23.12.2025.

1. UVOD

Sastavni dio PROCJENE TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA su nalaz i mišljenje sudskog vještaka. Izrađeni su u skladu sa priručnikom "Elementi metodologije za procjenu štete na vozilima" od prof. dr. sc. Franka Rotima.

2. NALAZ

2.1. Podaci o vlasniku vozila

Ime/naziv: GRAĐEVINARSTVO STIPIĆ d.o.o.
Adresa: Sveti Ivan Zelina, Sajmišna 15

2.2. Podaci o vozilu

Vrsta vozila:	RS Radni stroj
Marka vozila:	YALE
Tip i model vozila:	GLP 16
Registarska oznaka:	/
VIN oznaka:	A810B06269X
Vrsta motora:	DIESEL
Snaga motora (kW):	29,4
Boja vozila:	ŽUTA
Broj radnih sati:	9000
U prometu od:	2000.
Datum prve registracije:	1.7.2000.

2.3. Oprema vozila

2.4. Pregled vozila, oštećenja i zapažanja









Zapažanje:
*STROJ NIJE POKRENUT

3. MIŠLJENJE

3.1. Novonabavna vrijednost vozila

Novonabavnu vrijednost vozila uzeli smo iz: CVH

Šifra AOP za predmetno vozilo: **F.1582.00029**

Novonabavna vrijednost vozila sa uključenim PDV-om iznosi:

29.393,45 €

slovima: dvadesetdevettisućatristotinedevedesettieuračetridesetpetcenti

Napomena:

3.2. Amortizacija na starost vozila

U prometu od: **2000.**

Prva registracija vozila obavljena: **1.7.2000.**

Predmetno vozilo, na dan procjene njegove vrijednosti, a prema metodologiji koju koristimo za ovaj izračun, staro je:

15 godina i 5 mjeseci

što u postotku amortizacije na starost vozila iznosi: **90,00 %**

Napomena:

3.3. Amortizacija obzirom na broj radnih sati pogonskog stroja/strojeva

Predviđen broj radnih sati:	18.500
Broj radnih sati:	9.000
Razlika:	- 9.500

Ispravak amortizacije na razliku radnim satima za predmetno vozilo iznosi: **- 3,00 %**

Napomena:

3.4. Zastarjelost tipa vozila

Amortizacija po zastarjelosti tipa vozila uzima se u obzir zbog pada vrijednosti tipa vozila koji više nije u proizvodnji, ili je već u prodaji novi tip vozila. Amortizacija po zastarjelosti tipa vozila računa se i kad je na istom tipu napravljen redizajn vozila. Parametri koji se promatraju odnose se na: promjene na školjci vozila, pogonskoj grupi i voznom mehanizmu.

Ispravak amortizacije po zastarjelosti tipa za predmetno vozilo iznosi: **0,00 %**

Napomena:

3.5. Dodatna oprema

Ispravak po dodatnoj opremi vozila uzima se samo za nestandardnu, originalnu ugrađenu dodatnu opremu. U obzir se može uzeti i izvanserijska oprema proizvođača dodatne opreme. Ukoliko je novonabavna cijena dana samo za osnovnu izvedbu vozila, uzima se u obzir vrijednost dodatne opreme prema iskazanom cjeniku, ili se uzima povećanje u postotku prema cijenama za slična vozila.

Ispravak amortizacije na osnovu dodatne opreme iznosi: **0,00 %**

Napomena:

3.6. Opće stanje

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovi općeg stanja, koje se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Ispravak amortizacije na osnovu općeg stanja korištenog vozila: 8,00 %

Napomena:

*VILIČAR U LOŠEM STANJU *POTREBAN SERVIS *POTREBNO ZAMJENITI HIDRAULIČNA CRIJEVA
*LUFT NA KRANU *SPOJKA MOTORA - POTREBNA ZAMJENA

3.7. Način eksploatacije vozila

Ispravak po načinu eksploatacije vozila promatra se u ovisnosti o načinu uporabe, te o svrsi korištenja vozila. Također promatra se i pri korištenju u neuobičajenim uporabnim uvjetima (loše ceste, loši tereni, izuzetno visoke ili niske temperature). Ispravak po ovoj stavci promatra se i po broju prethodnih vlasnika.

Ispravak amortizacije obzirom na način eksploatacije vozila iznosi: 0,00 %

Napomena:

3.8. Investicijska ulaganja

Ispravak amortizacije za investicijska ulaganja koristi se kada većim ulaganjem u vozilo bitno poboljšavamo njegovo stanje, te se na taj način postiže povećanje realne tržišne vrijednosti.

Ispravak amortizacije obzirom na investicijska ulaganja iznosi: 0,00 %

Napomena:

3.9. Ponuda i potražnja

Ispravak za ponudu i potražnju računa se na osnovu kretanja cijena na tržištu vozila.

Ispravak amortizacije na osnovu ponude i potražnje* iznosi: 0,00 %

Napomena:

* Obzirom na stanje tržišta vozila, odnosno na ukupnu ekonomsku situaciju, postotak ponude i potražnje nije ograničen, a u svrhu utvrđivanja realne vrijednosti vozila na tržištu.

3.10. Amortizacija ukupno

Ukupna amortizacijska stopa za predmetno vozilo iznosi: 95,00 %

Napomena:

4.0. TRŽIŠNA VRIJEDNOST VOZILA

Slijedom prethodno navedenog, vrijednost vozila na dan obračuna izračunava se prema formuli:

$$V_v = \text{novonabavna vrijednost} \times (100 - A_m)\%$$

i sa uračunatim PDV-om iznosi:

$$V_v = 29.393,45 \text{ €} \times (100\% - 95,00 \%)$$

$$V_v = \mathbf{1.469,67 \text{ €}}$$

slovima: tisućučetristotinešezdesetdeveteurašezdesetsedamcenti

Vrijednost vozila na dan obračuna, bez uračunatog PDV-a iznosi:

$$V_v = \mathbf{1.175,74 \text{ €}}$$

slovima: tisućustotinusedamdesetpeteurasedamdesetčetiricenti



Procjenitelj: Josip Razic

